



Bestyrelsesmøde 1. december 2023

23. november 2023

Pkt. 14. Transportsystem til eksternt slam, Renseanlæg Avedøre

1. Indstilling

Det indstilles, at bestyrelsen godkender det planlagte anlægsprojektet om ombygning af det eksisterende slamtransportsystem på Renseanlæg Avedøre med en samlet projektsum på (fortroligt).

2. Baggrund

Det nuværende system for den eksterne slamtransport er et snegleborssystem. Systemet har en usikker drift pga. slid og er dermed vedligeholdelsestungt. Der bruges mange interne timer samt indkøb af reservedele til at vedligeholde systemet.

På den baggrund ønskes der et nyt transportsystem, der er mere driftssikkert, og dermed på sigt giver en økonomisk gevinst samt frigiver interne ressourcer til andre opgaver på anlægget.

Derfor er det undersøgt, om det tidligere sandtransportsystem kan ombygges til transport af det eksterne slam ind i ovnen.

3. Undersøgte løsninger

Der er undersøgt fire løsningsforslag:

1. Det eksisterende snegleslamtransportsystem renoveres.
2. Det tidligere sandpåslag ombygges til transport af slam med excentersnekkepumpe (SAI-styring). Pakker af slam skydes afsted med trykluft og polymer i et lukket system med lav vedligehold og høj driftssikkerhed.
3. Ombygning af både sand- og slammodtagelse til et SAI-system, hvormed der opnås fuld redundans med stor kapacitet.
4. Det eksisterende sandtransportanlæg ombygges til et kopelevatoranlæg.

4. Business Case, konsekvens for drift og vedligeholdelse

Det anbefales at gå videre med løsning 2:

- samme system har skabt stor værdi på vores interne system for slamtransport
- giver mulighed for redundant system
- positiv business case efter 11 år
- markant mere stabil drift

5. Økonomi og finansiering

Budget for Ekstern Slamtransport RA	Kr.
Kontrakt, rådgiver	(fortroligt)
Kontrakt, entrepriser/leverancer	(fortroligt)
Omkostninger (løn, administration m.m.)	(fortroligt)
Bygherreleverancer	(fortroligt)
Tillægsarbejder (mindre arbejder, der ikke er projekteret og detailbudgetteret)	(fortroligt)
Uforudsete udgifter	(fortroligt)
Projektsum i alt	(fortroligt)

Projektet finansieres under den økonomiske ramme

6. Tidsplan

Tidsplan	Dato
Kontrahering	8. dec. 2023
Opstart på pladsen	26. feb. 2024
Anlægget er klar til drift	10. juni 2024
Afl levering af entreprisen efter endt garantikørsel	2. juli 2024